



REGULAMENTO CPKA SENIOR 2022

1 – O Campeonato CPKA SENIOR de 2022 obedecerá ao calendário de 11 Etapas divulgado em nosso site www.cпка.com.br , de Fevereiro a Dezembro

2 – Neste Campeonato serão aceita um numero máximo de 40 pilotos

3 – Nesta categoria todos os pilotos serão lastreados em 90 kg.

- A)** Após Corrida serão pesados os 7 primeiros e caso o piloto apresentar com menos de 90,0 Quilos em alguma etapa será automaticamente desclassificado da etapa e recebendo a pontuação de ultimo colocado da corrida.
- B)** **IDADE MINIMA 40 ANOS**
- C)** **Pilotos acima de 52 anos irao dispustar tambem um campeonato em paralelo**

CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO

4 – Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kártodromos.

5.1 - A pontuação da tabela 1 abaixo será valida para Etapas 1 a 8.

5.2 - A pontuação da tabela 2 abaixo será valida para Etapas 9 a 11.

TABELA 1

| Colocação | Pontos | Colocação | Pontos |
|--------------|-----------|--------------|-----------|
| 1º Colocado | 35 pontos | 15º Colocado | 18 pontos |
| 2º Colocado | 32 pontos | 16º Colocado | 17 pontos |
| 3º Colocado | 30 pontos | 17º Colocado | 16 pontos |
| 4º Colocado | 29 pontos | 18º Colocado | 15 pontos |
| 5º Colocado | 28 pontos | 19º Colocado | 14 pontos |
| 6º Colocado | 27 pontos | 20º Colocado | 13 pontos |
| 7º Colocado | 26 pontos | 21º Colocado | 12 pontos |
| 8º Colocado | 25 pontos | 22º Colocado | 11 pontos |
| 9º Colocado | 24 pontos | 23º Colocado | 10 pontos |
| 10º Colocado | 23 pontos | 24º Colocado | 09 pontos |

| | | | |
|--------------|-----------|--------------|-----------|
| 11º Colocado | 22 pontos | 25º Colocado | 08 pontos |
| 12º Colocado | 21 pontos | 26º Colocado | 07 pontos |
| 13º Colocado | 20 pontos | 27º Colocado | 06 pontos |
| 14º Colocado | 19 pontos | 28º Colocado | 05 pontos |

Tabela 2

| Colocação | Pontos | Colocação | Pontos |
|--------------|-----------|--------------|-----------|
| 1º Colocado | 45 pontos | 15º Colocado | 23 pontos |
| 2º Colocado | 42 pontos | 16º Colocado | 22 pontos |
| 3º Colocado | 39 pontos | 17º Colocado | 21 pontos |
| 4º Colocado | 37 pontos | 18º Colocado | 20 pontos |
| 5º Colocado | 35 pontos | 19º Colocado | 19 pontos |
| 6º Colocado | 33 pontos | 20º Colocado | 18 pontos |
| 7º Colocado | 31 pontos | 21º Colocado | 17 pontos |
| 8º Colocado | 30 pontos | 22º Colocado | 16 pontos |
| 9º Colocado | 29 pontos | 23º Colocado | 15 pontos |
| 10º Colocado | 28 pontos | 24º Colocado | 14 pontos |
| 11º Colocado | 27 pontos | 25º Colocado | 13 pontos |
| 12º Colocado | 26 pontos | 26º Colocado | 12 pontos |
| 13º Colocado | 25 pontos | 27º Colocado | 11 pontos |
| 14º Colocado | 24 pontos | 28º Colocado | 10 pontos |

6 - Além dos pontos obtidos no item 5, será premiados com 1,0 pontos de bônus aos pilotos que obtiverem a pole position, e 1,0 a volta mais rápida de sua bateria.

7 - Receberão também 0,5 Pontos os pilotos que obtiverem a segunda melhor volta de sua bateria,

8 - No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos terão direito aos pontos extras.

FORMA DE DISPUTA

9) A posição de largada (grid) de todas as etapas sera dada pelo treino classificatório (qualify) .O piloto que obtiver a volta mais rápida durante o treino largará na primeira posição, seguido pelo 2º mais rápido e assim sucessivamente ate o ultimo no grid.

CLASSIFICAÇÃO 7 Minutos + 23 de corrida

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

10 - O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate será usado os seguinte critérios.

- A)- Piloto com maior numero de vitórias.
- B) -Piloto com maior numero de segundo colocado.
- C)- Piloto com maior numero de terceiro colocado.
- D) -Piloto com maior numero de pole-position.
- E)- Piloto com maior numero de volta mais rápida.
- F) -Piloto com maior numero de segunda melhor volta rápida.

Descartes

11 – Todo o piloto terá direito a dois descartes durante o ano , sendo ausência ou pior resultado ou onde o piloto tiver pontuação zero

PUNIÇÕES E ADVERTENCIAS

12 – O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas , perdera **5 pontos** na classificação geral. A direção de provas é soberana em suas decisões

12.1 – Piloto que for punido com Stop go , devera cumprir punicao de 10 segundos nos Box e perdera 5 pontos na classificacao

12.2 –Todas punicoes nao sao descartadas .

13- O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta , recebera a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade ou seja agressividade na pista propositalmente o piloto não poderá descartar esta etapa.

14 - Todo participante é responsável por sua integridade física dentro das corridas. Cabendo aos mesmos assinarem o termo de responsabilidade que os Kártodromos exigem para participar das Baterias

Sorteio dos Karts

15 – Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.

16 – O Piloto em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing , com exceção se o mecânico confirmar que o kart esteja quebrado

17 - A Troca de kart durante a corrida será permitido e ilimitada

18 - Se o piloto for trocar de kart , e o tempo do qualify tiver acabado, o

piloto largara dos Box.

19 - o resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

Premiações

20 - Em cada etapa serão premiados com troféus, os 6(seis) melhores colocados de cada bateria e de cada categoria.

21 - No final da temporada o Serão premiados o campeão e o vice com com troféus e premio a ser definido